

SBB MehrSpur Zürich-Winterthur (Los 3 Dietlikon)



(Bild: patatoffel)

PROJEKTBSCHREIBUNG

Die Kapazität der SBB-Strecke zwischen Zürich und Winterthur über Effretikon ist weitgehend ausgeschöpft. Mit einer neuen Doppelspurlinie durch den Brüttenertunnel, dem Ausbau von vier Bahnhöfen und bereits bestehenden Linien bis 2035 wird die dringend notwendige Entlastung geschaffen. Im Los 3 wird der Bahnhof Dietlikon neu gebaut und mit einem zusätzlichen Gleis, neuen Perronzugängen sowie Ladenflächen ausgestattet. Die bestehenden zwei Gleise Richtung Winterthur werden verschoben und mit zwei zusätzlichen Gleisen ergänzt. Diese tauchen nach rund 500 m in den Brüttenertunnel (Los 2) ab. In Richtung Wallisellen ist im Los 5 ein weiterer Tunnel zur Unterquerung bestehender Gleise geplant.

UNSERE LEISTUNGEN

Das Mandat der FRIEDLIPARTNER AG umfasst die Fachplanung Geologie (Baugrund, Hydrogeologie, Altlasten, Gebäudeschadstoffe) in der Ingenieurgemeinschaft (SIA Phasen 32-53). Die Arbeiten für das Auflageprojekt starteten 2021 und umfassten für das Los 3 bisher folgende Arbeiten (SIA-Phasen 32-41):

- Ergänzende Baugrunduntersuchung im Raum Dietlikon (Erkundungsprogramm 22, ca. 80 Sondierungen) mit Auswertung
- Erstellen Grundlagen für geologisches 3D-Modell
- Baugrundbericht Plangenehmigungsverfahren und Submission
- Fachbericht UVB (Grundwasser und Altlasten) mit Nachweisen Grundwasserdurchfluss / Einbau ins Grundwasser
- Fachplanung und Beratung Geologie in Ingenieurgemeinschaft

AUSFÜHRUNGSPERIODE

seit 2021

AUFTRAGGEBER

SBB AG, Bern