

SZU Strecke Triemli-Waldegg: Beurteilung Naturgefahren



(Bild: FRIEDLIPARTNER AG)

PROJEKTBESCHREIBUNG Auf der Strecke Triemli – Waldegg plant die SZU eine

Fahrbahnerneuerung. Da die Strecke ein Rutschgebiet durchquert und in der Vergangenheit regelmässig Deformationen am Gleis und an den Fahrleitungsmasten auftraten, wurde die FRIEDLIPARTNER AG

beauftragt, die Ursachen dafür abzuklären.

UNSERE LEISTUNGEN Mit einer Geländebegehung berg- und talseitig der Bahn wurden die

Phänomene der Massenbewegungen (Hangmuren, Spontanrutschungen und permanente Rutschungen) im Gelände erhoben und auf einer Karte

dargestellt resp. in einem Bericht erläutert.

Dabei zeigte sich, dass die festgestellten Deformationen sowohl auf langsame Rutsch- und Kriechprozesse als auch auf ungenügend tragfähigen Untergrund (Setzungen) zurückzuführen sind. Die Resultate

fliessen in die weitere Planung der Fahrbahnerneuerung ein.

AUSFÜHRUNGSPERIODE 2018

AUFTRAGGEBER Sihltal Zürich Uetlibergbahn (SZU) AG, Zürich